





الرئيس مبارك يلتقي مع الفنانين لمدة ساعتين

● **مه أقبت الصلاة**

### درجات الحرارة

## ● حالة البحر ●

\_\_\_\_\_

## حالة الطقوس السوقة

**فوق هضبة الاهرامات**

يتوقع خبراء الارصاد الجوية اليوم تكون درجات الحرارة في بداية يوم اوبرا عليا بـ ٢٩ درجة و في نهايتها ٢٢ درجة، وتكون الرياح الرطبة شمالية معتدلة. من الريح هب شمالية غربية خفيفة. ويكون الطقس لطيفا بوجه عام ابتداء من الغرض ليليا والساء صباحا. في حين يكون الطقس صليبا عاديا، أثناء النهار، وتكون الرياح الحارة العظمى في القاهرة أثناء النهار ٢٣ درجة، والفرصة مهيأة لتكون الشبورة المائية في الصباح الباكر، وتتكون السحب المنخفضة والغمامة من النهار، وتكون كميات من مطر خفيف في المساء.

**٧ مليون دولار لتنفيذ الخطة الاسعافية لوزارة الكهرباء،  
٢٠ ميجاوات لتدعيم الشبكة الموحدة بالمحافظات**

**بإسناد صبرى :**  
 المهندس سامر باخله وزير الكهرباء والطاقة الخطه الاسعافيه، لمواجهة الزيادة المتسارعه فى استهلاك الطاقة الكهربائيه، والتي تستغل على مستوى الجمهوريه لتدعيم الكهرباء بزيادة استثمارات الخطه  
 بـ ١٠٠ دولار، وصرح الدكتور عبد  
 الرحمن شمس هيثم مدير عام حصر، بأن  
 الخطه ستزيد القدرة الكهربيه  
 بـ ١٠٠ ميجاوات طاقه، بقرره  
 ١٠٠، لخدمه منطقة جنوب الوجه  
 وبوسط الدلتا، وتمتد عمليه  
 التنفيذ، واضافه قراوت جديده  
 بالسويس الحراريه الجديده.  
 ٢٠ ميجاوات، ويستخدم هذا  
 الفحم البترول انتاج من  
 لتوفير البترول في دعم التكرير  
 بـ ١٠٠ الف اطنان السائل الذي  
 في خدمه في الاستلاقه منه  
 بـ ١٠٠ مليون

فارس وزارة النقل والموصلات نذير  
 شخص أحكام القانون رقم ١٩٨١ لسنة ١٩٨٢  
 شخصاً بطريقه غير مشروعه، وتعددت بشأن  
 شخصه رسوم على الطرق السريعه، تقصص  
 التقصيصات التي تجرى بطريقه مشاعه  
 لرسومه المزمرة على استعمال الطرق  
 السريعه خاصه طريق صر صر استعبره  
 وصراحوه وتعددت العقوبه ضد الذي  
 تعذر على الطريق العامه خاصه الضيق  
 ووضع لافتات لافلتات دون  
 اخصيص من اجله الميزانيه على الطريق  
 لتكامل الانجاز المزمرة على الجانبين  
 وقوبلها على قراره غرامه ٥٠٠  
 جنيهه بدلًا من ١٠ جنيهه، والحسين ٥٠  
 جنيهه كما تمثل العقوبهات  
 التقاضي الذي يذهب من سداه الرسوم  
 والافلت على ١٠٠ جنيهه بدلًا من  
 خمسين لافلت، ١٠٠

بالحفاظه. وتبدأ حلول الأيام القادمة  
المفاوضات مع بعض الشركات العالمية.  
للتعاقد على باقى مشروعات الخطة

مدير مكتب التنسيق :  
**الانتقاء من قبول اوراق**  
 كتب سامي

**المركز الطبي للعدسات**  
أجره أنواع العدسات لمرضى  
المقار والطيور في العيون

اعلن عبد السمیع قنديل مدير مكتب التنسيق، انه تم الانتهاء من قبول اوراق جميع طلاب المرحلة الرابعة حيث غطوا بالكامل كل المعاهد المتوسطة (نظام التعليم الارباسين) وبالتالي فقد التحق جميع من نجحوا في الثانوية هذا العام بالجامعات.

والمتقاعد. وسوف يعلن إعداد الطلاب  
الانئين القادم، كما تعلن نتيجة المرحلة  
ومن ناحية أخرى تستمر عملية التحول

الزغبى وعليسى وبنوهم

تصدير المونيوم مصبرى  
للاسواق العربية والافريقية

**تقرر تصدير ٢٥٠ طن من القراص**  
ورق اللق الإلونيوم، التي تستخدم في إنتاج  
الواقي الفموية، و في تغليف وتصنيع بعض  
المنتجات لاسواق كل من تونس.

تسهيلات مدعمة تصل  
لخمس سنوات موزعة  
نظم الري الحديثة محمية  
ومسنودة لكبرى  
الشركات العالمية توريد  
وتزويد الصوبات

**محم الكبيسي**  
الكلية الجامعية. حسب رغبتك  
ومجموع درجاتك

**فَاءُ الْمُسْتَوْدَعِ**  
بِمَنْزِلَةِ نُونٍ  
مِنْ خَصَائِرِهَا  
**تَقْصِيرُهُ فِي الْفَتْحِ**  
**وَالْوَكَايَةُ**

**الْفَتْحُ:** الْحَامِلُ  
يَجْعَلُ رَسْمَهُ اسْمًا

**الزيتون لتجارة البسيطة**

- مرسيدس رينو ٢٠٠ - ٢٦٠ - ٢٣٠ S
- مرسر رينو ومستعمل
- ممتاز
- شاسيهات فولكس مر ٤ - ١٦ طما
- ت ٧٧-٧٧ - ٧٧-٧٧ - ٧٧-٧٧
- ٧٧-٧٧ - ٧٧-٧٧ - ٧٧-٧٧

عضو المجلس المحلي عدم اقتناعه. بالمر

سورة الاحقاف

**الأمريكية** (مهندسون متخصصون)

٨٥١٦٥٧ :  
 ٥٧١٥٠٠ :

**تلي**  
مراكز  
صيانة

شركة عن شمس للتجبة الصناعية

مهند هوش  
متخصص صوت

کولڈ ماتیہ  
توکیل امر

۳۵۲-۷۲۲

بیمه (معاوضت) - احوال  
جائزات و طرح غیاصلیہ

مرکز اداریہ کچھ نہ کارو

عملہ فنیوں میں مصروف

۶۹۱۷۹۰۳ / ۶۷۸۸۴۳، ت

تاج اسلام آباد اور لاہور  
۸۵۳۱۷۷  
ت - ہستینو - کابینہ سیما  
۸۵۳۱۷۷

للمصالح وبعثان سنة - الفسالة  
تعليمية - تليفيات - معدات مطابخ - نسخا  
ت: ٠٥٦-٢٥٢٢/٢٥٥١٤

٢٥-٦٥٥٢، ٢

*[Illegible handwritten notes]*

جميع المقامات - مؤلفات

---



















**الأهلى يبدأ استعداداته لـ «كسوتوكو» من الآن :**

**أنور سلامة : أفريكا سبور أقوى من كوتوكو .. ولكننا لا نضع ذلك في الحسبان**

**ضلع**

١٠٥ - ١٣٠ مائة المظالم

والصليبيون هم : ظاهر ابو زيد واسامة  
علاجها اكثر من اسبوع واحد ،  
ولا خوف منها على الإطلاق وإن يستغرق  
سلامة : ان جميع الاعاصيات تعد خفيفة

فأرسل جعفر بعد تعيينه مدرباً للزمالك لم أفكر لحظة في أسمى أو تاريخي أو مستقبلي

أخيراً تم تشكيل الجهاز الفني للفرق الأول لكرة القدم بقيادة الزملاء بعد أن قبل مجلس الإدارة استقالة أحمد مصطفى ومحمود سعد وقد تم تعيين كل من عصام بهيج شرفا في الجهاز وكل من فؤاد جعفر ومحمد الخواجه مدربين.

[illegible]

**المعسكر المخلوق للمنتخب القومي يبدأ اليوم :**

**طاهر أبو زيد وثابت البط خارج قائمة المسافرين الى تونس**

دخّل لاعبي المنتخب القومي بعد ظهر اليوم - الأحد - معسكرًا مؤقتًا في فندق مصر الجديدة في أعقاب التدريبات التي ستجري خلالها الساعة الثالثة من بعد ظهر اليوم على ملعب استاد القاهرة الدولي بعد أن

**الزمالك تدرب امس**

اجتمع صباح امس جهاز الكرة الجديد برئاسة قيادة عصام بهيج مدير وديفوف بركات بقيادة عصام بهيج مدير وديفوف

**تشاطف مكثف لاتحاد البليريد**

يستعد لاتحاد البليريد لإقامة دوري الصغار، بدءاً من لعبة البليريد، ومشتركه مع

**بوروفوا**

**طلب اللعب**

**المصري**

**الشيوخ :**

شاملين المدير الفني لاتحاد ي طلب من دوري الدرجة الأولى والإثنين وجلس

**الشيخ :**

شاملين المدير الفني لاتحاد ي طلب من دوري الدرجة الأولى والإثنين وجلس

ملفنية عشر فريفا. والمقرر ان تبدأ مباريات الدوري يوم 12 نوفمبر القادم. وكان نادي الشمس قد فاز بالمطولة التي أقيمت في نادي الإسماعيلي على كأس

[illegible]

الـ ١٨ لاعبا المسافرين يوم الخميس القادم الى تونس للقاء فريقها القومي يوم

القدم رئيسا للبعثة واللواء دكتور خطاب عمر خطاب مديرا اداريا وشحته مديرا

على تعويض هزيمتهم وبدا صفحة جديدة. هذا وقد علمت الوفد انه تم

محمد بباب وهشام سعد الانسراك في بطولة العالم لعدة الايام الى

الاحد القادم وذلك بعد تأكد عدم سفر  
 فينا واحمد رفعت وطه بصري مديري  
 اخذوا طارق غنيم مساعدا لدير الكرة

[illegible]

\_\_\_\_\_

# مطاعم

٢٥٥٥٥٣٣ : ت

### فندق سياح بيراميدز

٥٥٦٠٢٢ - ٥٥٦٠٢٢ طريق سلاوة من ش. البرية  
 حسن عفيفي - عمرو دياب - الرقص  
 ليل حمدي وفرقة الباندا الغربي  
 الدراج  
 ساعات متواصلة من الفولكلور  
 والرقص الشرقي مع الـ ٥٥  
 المشويات على الفحم

### تيفولي هيلوبوليس

٢٧٠٧٣٣ - ٢٧٠٧٣٣  
 مصر الجديدة  
 مدحت صالح - علي الحجازي - اركان فؤاد - احمد عدوية  
 هدية - سونيا احمد - منى حجاز - سوبر ستيف  
 مازدا عبد الحاميد - عزة كامل - احمد حسن  
 فقه لادول والحفلات - بيسكو - ملهى نسيم ومار  
 كاستريت و حدائق ومطعمه مهيبة حوا حمام السباحة

### باريستا

٨٥٣٩١١ مطعم وسرير  
 \* لوسي \* احمد عبود \* عمرو دياب \* حسن  
 الاسبغ \* لادن فايد \* اميرة  
 \* ملهى ورد عليك للفتيشة الشرقية

### الساو ملك

٥ نجوم  
 \* سعيد الملاح \* علاء عبدالحق \* حسن  
 الزمير \* شوشو امين \* يوسف هاني \* جلال  
 صبرى \* غادة كامل \* اميرة \* محمود الحضر  
 \* وحيد فتحي \* كارمن  
 مع عشاء فاخر على انعام الباندا الغربي  
 للبروسيدان  
 يقدم ليله الصر مع بار الشوم - الرقص المعلن - الزلا  
 والفيديو و ٣٠ صورة والفوتة خمسة فدان وعشاء فاخر  
 ١٠٠ فرد ٦٥٠٠ عشاء شامل الضرائف وزسم الدخول

### عشيان خاطر عيونك

٧٨٣٩٣٣  
 حاليما : على مرسى بئر عيسى  
 \* تايف: بوجت قر  
 \* اخرج: حسين كمال  
 \* تايف: بالقاهرة  
 \* على مرسى الحرية  
 \* تايف: ٢٥٥٠٧٠٤  
 \* تايف: مرسى مرسى اخرج  
 \* تايف: ٩١٣٦٩٧  
 \* تايف: مرسى مرسى اخرج  
 \* تايف: مرسى مرسى اخرج  
 \* تايف: مرسى مرسى اخرج

### قاعة ترفيحي بيراميدز اونيل

٨٥٥١٢٢  
 عالم كورة كى كورة  
 تايف: مرسى مرسى اخرج  
 \* تايف: مرسى مرسى اخرج  
 \* تايف: مرسى مرسى اخرج  
 \* تايف: مرسى مرسى اخرج

### كازينو ابو القلا

٢١٠٠٧٣٣  
 \* مرسى مرسى اخرج  
 \* مرسى مرسى اخرج  
 \* مرسى مرسى اخرج  
 \* مرسى مرسى اخرج

### الساحرة ليل الزمان ملاع النيل

٧٦٥٨١١  
 \* مرسى مرسى اخرج  
 \* مرسى مرسى اخرج  
 \* مرسى مرسى اخرج  
 \* مرسى مرسى اخرج

### القرية

٧٦٥٨١١  
 \* مرسى مرسى اخرج  
 \* مرسى مرسى اخرج  
 \* مرسى مرسى اخرج  
 \* مرسى مرسى اخرج

### ولاد الشوارع

٧٦٥٨١١  
 \* مرسى مرسى اخرج  
 \* مرسى مرسى اخرج  
 \* مرسى مرسى اخرج  
 \* مرسى مرسى اخرج

### جماي الشايع

٧٦٥٨١١  
 \* مرسى مرسى اخرج  
 \* مرسى مرسى اخرج  
 \* مرسى مرسى اخرج  
 \* مرسى مرسى اخرج



● **سفير فرنسا بالقاهرة**

غير هانت  
سيفر فو رسا

بوريس كاتوار  
المستشار التجاري الفرنسي

رسوای حجم - ل. م. مصر مع الولايات المتحدة، ويسبق بكتي الدول الصناعية الأخرى.

**زيادة حجم الصادرات المصرية إلى فرنسا**

● ما هي العوامل التي تعاكس نمو العلاقات الاقتصادية والتجارية بين مصر وفرنسا؟  
● ما المتوقع من حجم التبادل التجاري بين مصر وفرنسا؟

**الصادرات المصرية إلى فرنسا لتقليل حجم الجوز إلى الجارية**

● ما سبق أن قلتم في هذا الشأن.  
● الاقتصادي والتجاري بين مصر وفرنسا؟  
● مستحسن، ونتيجة أن حجم التبادل التجاري بين مصر وفرنسا في السنوات الأخيرة في تزايد مستمر.

**الصادرات المصرية إلى فرنسا لتقليل حجم الجوز إلى الجارية**

● ما سبق أن قلتم في هذا الشأن.  
● الاقتصادي والتجاري بين مصر وفرنسا؟  
● مستحسن، ونتيجة أن حجم التبادل التجاري بين مصر وفرنسا في السنوات الأخيرة في تزايد مستمر.

- قامت الحكومتان المصرية والغربية بتوقيع اتفاقية لمصلحة الاستثمار . وحالياً توجد حوالي ٦٠ شركة غربية قد استثمرت في مصر بالشراكة مع القطاع الخاص المصري خارج مجال البترول . ونحن نقوم بمبيعات عديدة من خلال المشروعات المشتركة . ونسحب الشركات الفرنسية الصغيرة والمتوسطة على الحضور والاستثمار في مصر مع القطاع الخاص المصري . واقامة مشروعات جديدة .

نشأ اللواء المهندس الحسين  
عبد السلام رئيس الهيئة القومية  
للأنفاق جهور المواطنين بضرورة  
الحفاظ على مظهر الجسر مشروح  
المترو . وعدم لمس بمرافقه لأنه  
قد ملأ كل المواطنين بضرورة لكل  
الجيال القادمة . كما نشد ركب  
المترو بضرورة اتباع التعليمات  
التي تصدرها الهيئة للحفاظ على  
سلامتهم وحياتهم . وأضاف في  
تصريحه : لواء . ان الحفاظ  
على النظافة التي مرت على العاملين  
بشروع مترو الأنفاق طوال شمس  
مذات متواصلة . والتنازع  
الكبيرة التي نراها اليوم تجعلنا  
نحمد الله على أنه لا اختناق الضخم  
التي تحقق . وقال ان الذين يشكوا  
في إمكانية إنشاء ذاب المترو على  
الناتجة الفنية في اعتبار ان الخط  
بالحقيقة يستدعي في الخطأ للخطوة  
للاطلاع تحت الأرض . انكرهم بأن  
التحدي العملية اليوم تقتضي في  
كل شيء .

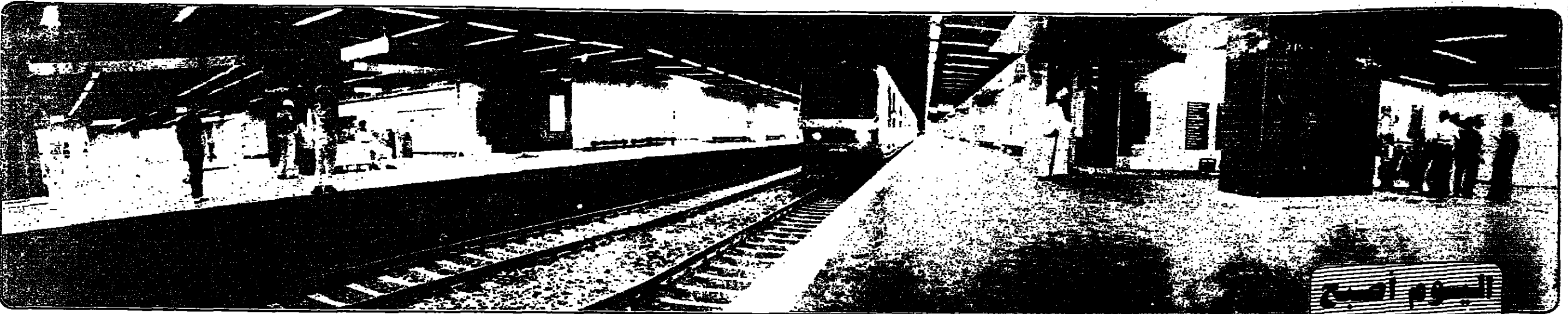
وعن الصعوبات التي اعترضت المشروع خلال تنفيذهِ قال اللواء الحسيني العبدالله: ان القاهرة مدينة كثيفة ومعقدة يسكنها ومعظم مواطنيها تحت الأرض ولا يملك ممر واحد في أي ميدان بالقاهرة من كليات الكبراء أو التلفزيونات أو المواصلات الجارية والمياه، ومعظم الشبكات الموجودة بباطن الأرض تم استلهاها من الحرب العالمية الثانية ولم نجد لها خرائط. وهذا صعب من مهمة المعلمين للمشروع الذين كانوا منذ البداية من أن الذي يعمل

وبالتحويل إلى مشروعات النقل الكبرى مثل  
البنية، مدينة بغداد، ومشروع القارة الدول  
الجديدة، وبينت مجلة الاقتصاد والتنمية  
إشارات البنك الجديد، والتقليل  
التوجيهية، وطرائق الإيرصاص إلى  
أخرى.

● مجال الكهرواقتصاد ساهمت المشروعات  
الكهربائية في نموهم من الحكومة  
الكهربائية في مشروعات الكهرباء ومنها  
محطة كهرباء أبوغري، وبرامجها الأربع  
ومحطة كهرباء السويوس، ١٧٠ و١٨٠  
توزيع أخرى، وشروع خطة إرساء  
٢٠، التي أنشئت العمل فيه، كما تساهم  
فرنسا في تنمية محطات استهلاك الكهرباء  
في مستشفيين جديين ضمن استشفائهم  
ومستشفى الحارثية. وتخصيص الهلال

- مجموعة مسئولة عن أعمال المعدات الإلكترونية
- وامدادات التيار السريع .
- سبي باتنيول ( القيادة )
- سبي جيه إي إي السونم





تصوير عبد الوهاب السهيتي

مترو الأنفاق الحلم الذي طال انتظاره وأصبح اليوم حقيقة واقعة

## السوم أصبح الحلم حقيقة بافتتاح مترو الأنفاق

تحقق حلم المصريين بابتداء مشروع مترو الأنفاق، ذلك الحلم الذي طالما أذى المصريين تحقيقه منذ عشرات السنين. أصبح الحلم حقيقة. واليوم يقوم الرئيس محمد حسني مبارك بافتتاح المرحلة الأولى من الخط الأول بين حلوان وميدان رمسيس في إطار مشروع متكامل يساهم للمواطنين الانتقال من أقصى القاهرة إلى أقصاها خلال دقائق معدودة، وبوسيلة ركوب مريحة الفضل من وسائل الانتقال الأخرى المتخلفة فوق سطح الأرض.

ويشتمل خط مترو الأنفاق الأول على ٤٣ محطة، من بينها محطة مترو حلوان، محطة ٢٣ محطة، منها خمس محطات تحت سطح الأرض. ولا تكن الخط الأولي يتكون أساسا من خطي سكة حديد باب اللوق - حلوان وكوبري اللبونة - المرح. وقد تم الربط بينهما بنفق تحت الأرض من محطة السيدة زينب إلى ميدان رمسيس بطول ٤.٩ كيلو متر تقطع به الخمس المحطات السفلية.

خمس محطات تحت الأرض وتعتبر محطة سعد زغلول أول محطة تحت سطح الأرض من ناحية حلوان، وهي ملاصقة لسور ضريح سعد، وصمت وزيوت بديكور، تبرز عن كفاف الشعب خلال ثورة ١٩١٩ ولها ٤ مداخل وبكل مدخل غرفة لأصناف التذاكر للركاب. وتسمح بدخول وخروج

## تحية تقدير لحكومة فرنسا التي تعاونت معنا

سليمان متولي

وسائل كافية لراحة وسلامة الركاب

ويميزها الطابع الوطني، وطواهي عراشي الشعبية. ومزودة بعدد كبير من المداخل، ٩ مداخل ناحية عراشي، و٩ مداخل ناحية نفق شرقا، وتسمح بدخول وخروج ٤٥٠ راكبا في الدقيقة.

وأخيرا محطة حسني مبارك بميدان رمسيس وتعد ثاني أكبر محطة، ويميزها الطابع الإسلامي، وعندما يبدأ المترو في الصعود إلى سطح الأرض إلى محطة غرة أول المرحلة الثانية بين رمسيس والمريخ، ومزودة بعدد ١٢ مديلا يربط بينها ممران علويان وتستوعب ٤٥٠ راكبا في الدقيقة.

### القاهرة تدخل عصر الأنفاق

ويقول المهندس سليمان متولي وزير النقل والمواصلات: اليوم تحفل مصر وشعبها بافتتاح مشروع مترو الأنفاق، ذلك المشروع الذي ظلت حكومات متعاقبة منذ أكثر من ٣٥ عاما تتربد في تنفيذه، رغم أنه من الضروريات التي تنقل المواطن العادي من مكان إلى مكان، إلى أن تم إنشاء هذا المشروع، وزاد تعدادها ليصل إلى ١١ مليون فرد، وارتفع عدد العربات إلى مليونين من نصف مليون. وفي ظل هذه الظروف

### تحقيق أحمد بكري

١٥٠ راكبا في الدقيقة ويتم الربط بين رصيفها بنفق أسفل خط المترو. ومحطة السادات هي ثاني محطة بالنفق ويميزها الطابع الفرعوني، وتعتبر أكبر المحطات، وهي عبارة عن محطتين الأولى خاصة بخط حلوان المرح والأخرى تحتها وخاصة بالخط الحضري الذي سيتم إنشاؤه بين شبرا الخيمة وبولاق الدكرور. وهي عبارة عن ميدان متكامل تحت الأرض، ولها ٢٣ مديلا يربط بين كل الشوارع المحطة على ميدان التحرير. وتسمح بدخول وخروج ٤٥٠ راكبا في الدقيقة.

ومحطة جمال عبد الناصر هي المحطة الثالثة وتتميز بالطابع الحديث ولها ٨ مداخل من شارع ٢٦ يوليو عند الإسكاف، و٤ مداخل من شارع رمسيس ويربط بين هذه المداخل من سفلى، وتستوعب ٣٠٠ راكبا في الدقيقة. ومحطة أحمد عرابي هي المحطة الرابعة تحت سطح الأرض وتقع عند تقاطع شارع عرابي ورمسيس،

# القاهرة تدخل عصر الأنفاق وتصبح أول مدينة في أفريقيا والشرق الأوسط في هذا المجال



الرئيس محمد حسني مبارك



سليمان متولي وزير المواصلات

لشرفنا أن نهدى نتج هذا العمل الكبير إلى القائد الرئيس محمد حسني مبارك، الذي أعطى إشارة البدء في المشروع ثم منحنا التشجيع والمساندة لكي يخرج هذا العمل إلى حيز الوجود، ليخدم مليون مواطن يوميا، يتمتعون بالراحة والسرعة للوصول إلى مقر أعمالهم.

وتخف درجة زحام العربات على هذا المحور. ويصعب هواء المدينة أقل تلوثا.

### لسلامة وراحة الركاب

وعن الإجراءات والوسائل التي تم اتخاذها لراحة وسلامة المواطنين أوضح المهندس أحمد شوقي وكيل أول وزارة النقل والمواصلات أن قطارات المترو تتحرك بالتيار الكهربائي الذي يصلها من محطة التغذية ببطء، علاوة على وجود محطة محولات احتياطية بكل محطة تعمل أوتوماتيكيا في حالة انقطاع التيار. كما يتوافر مصدر آخر للكهرباء من البطاريات السائلة التي تكفي للتشغيل لمدة ساعتين بكل محطة.

ويتم السيطرة على حركة القطارات بواسطة نظام إشارات دقيق على طول مسار الخط ويمكن التحكم في التشغيل من خلال غرفة التحكم المركزية الموجودة بمحطة السيدة زينب والتي يمكن عن طريقها إيقاف القطارات في حالة الطوارئ أو مخالفة الإشارات. ويتم توفير التهوية اللازمة للركاب في المحطات، وداخل النفق عن طريق محطات تهوية على طول مسار النفق. كما توجد محطات تبريد للهواء تحقق درجة حرارة معتدلة صيفا وشتاء، ولا خوف من تسرب مياه الأمطار أو المياه المتسربة عن انفجار مواسير المياه والجاري إلى داخل النفق حيث يتم نزحها خارج النفق عن طريق محطات صرف الأولى بين محطات سعد زغلول وأتو السادات بقرعة ١٠٠ متر مكعب في الساعة والثانية بجوار محطة عرابي وشرتها ٧٥ مترا مكعبا في الساعة.

بالخفة الصعبة كنا على موعد مع القدر ليبدأ تنفيذ المشروع في ظل التحديات التي تنفر بها مدينة القاهرة. إن زحام بالافراد والعربات.. مرافق متواكفة علينا أن نشق الطريق من خلالها بعد أن نجد البديل لها.. توفير الكبارى العلوية للأفراد والسيارات لربط المدينة وأحيائها على الجانبين.

وتم بجهد العاملين بالمشروع وبالتنسيق الكامل مع محافظة القاهرة وإدارة المرور، وبالدراسة العلمية، امكن المضي في تنفيذ المشروع، وعولنا في ذلك تقدير المواطنين وتحملهم بعض المشاق انتظارا لإنهاء المشروع الكبير والاستفادة من نتائجه.

ويضيف المهندس سليمان متولي قائلا إن القاهرة بهذا العمل تدخل عصر الأنفاق وتصبح المدينة رقم ٨٦ في هذا المجال، وتكون بذلك أول مدينة في أفريقيا والعالم العربي ينشأ بها مشروع الأنفاق. فتحية تقدير بهذه المناسبة لحكومة فرنسا التي تعاونت معنا في تمويل المشروع وإلى الشركات الفرنسية المنفذة. والشركات المصرية التي شاركت في التنفيذ، وأنه

# إنجازات وزارة النقل والمواصلات والنقل البحري خلال سنوات من حكم الرئيس محمد حسني مبارك



## في مجال الطرق والكبارى

### ٦ سنوات من حكم الرئيس مبارك إنجازات ضخمة في مجال الطرق والكبارى

- \* إنجاز خطة شاملة تحقق خلالها إنشاء ورصف ٩٤٠٠ كيلو متر من الطرق في الدلتا والصعيد والصحراء الشرقية والغربية وشمال وجنوب سيناء.
- \* ازدواج طريق مصر/ اسكندرية الصحراوي - دمياط/ المحلة - القاهرة/ بليسي/ أجا/ المنصورة - الجيزة/ البدرشين/ العياط.
- \* في الوجه القبلي تم إنشاء طريق شرق النيل بين الصف/ الكريمت/ بنى سويف/ المنيا.
- \* رفع كفاءة الطرق شرق النيل حتى اسوان.
- \* رصف طريق غرب النيل بين نجع حمادى/ قنا/ اسنا/ ادفو الكريمية.
- \* ربط مصر بالسودان عن طريق اسوان وادى حلفا.
- \* رصف طريق البحر الاحمر من السويس/ الغردقة/ رأس بناس وحتى حدود السودان - شبكة متكاملة من الطرق في شمال وجنوب سيناء وربط التجمعات السكانية والساحلية.
- \* إنشاء كوبرى بنى سويف وكوبرى المنيا واقتراح العمل من نهايته في كوبرى بسوق وتحت التنفيذ.

## في مجال السكك الحديدية

### ٦ سنوات من حكم الرئيس مبارك إنجازات ضخمة في مجال السكك الحديدية القومية

- \* مليار و٣٠٠ مليون جنيه للنهوض بمرفق السكك الحديدية
- \* مظلة الأمان تغطي شبكة السكك الحديدية والسيطرة الالكترونية تتحكم في مسير القطارات
- \* انطلقت السكك الحديدية على بر الأمان وانخفضت الحوادث رغم زيادة عدد القطارات
- \* تضاعفت المقاعد على خط الاسكندرية ٣ مرات ومرتين على خط الصعيد
- \* تجديد شامل لخط القاهرة/ الاسكندرية وأجزاء من خط القاهرة/ اسوان.
- \* دخول السكة الحديدية إلى ميناء بورسعيد لأول مرة منذ عام ١٩٦٧ ودخولها إلى مدينة السويس بعد تطوير الخط وتجديده، وإنشاء محطة جديدة بالسويس.
- \* إنشاء خط حديدى جديد من ميناء الاسكندرية إلى إينى البارود وتخصيصه لخدمة نقل البضائع.
- \* إنشاء خط حديدى بين المنصورة ودرنيس وتقديم العمل في المسافة من درنيس إلى المطرية.
- \* ازدواج خط الصعيد ينتقل من مرحلة الإحلام إلى التحقيق حيث يقدم العمل في ازدواج الخط في المسافة من سوهاج إلى نجع حمادى مع إقامة كوبرى جديد على النيل عند نجع حمادى ويعتبر هذا العمل أول ازدواج يتم في الصعيد منذ مائة عام.
- \* بناء ورش للصيانة والعمرات على أحدث مستوى في التبين والواسطى والاسكندرية تكفي احتياجات الإصلاح والعمره لفترة ٥٠ سنة قادمة.
- \* تقدم العمل في إنشاء خط حديدى جديد لربط وادى النيل بالبحر الاحمر سفاجا مع إقامة كوبرى على النيل عند قنا.

## في مجال الاصلان السككية والاسككية والبيرة

### ٦ سنوات من حكم الرئيس مبارك إنجازات ضخمة في مجال الهيئة القومية للاتصالات السلكية واللاسلكية والهيئة القومية للبريد

- \* خطوط التليفونات تتجاوز المليون ونصف المليون ومدن وأحياء الجمهورية تودع عزقتها إلى الأبد.
- \* تركيب خطوط تزيد على ما تم إنشاؤه على مدى ٤٠ عاما.
- \* زيادة طاقة الاتصالات التليفونية بما يعادل ٣٠٠٪ عما كانت عليه قبل الخطة الخمسية الأولى بخلاف تجديد جميع السترات والشبكات الأرضية الجديدة.
- \* ١٠٢ مدينة مصرية تتحدث مع العالم مباشرة و٦٠٣ قرى تدخلها التليفونات لأول مرة
- \* تغطية محافظتى سيناء والمواقع السياحية بها بشبكة تليفونية توفر لها الخدمة الداخلية والاتصال بباقي أنحاء الجمهورية والعالم الخارجى.
- \* تكنولوجيا الأقمار الصناعية والكوابل البحرية والدوائر الدولية تفتح أبواب مصر على العالم
- \* زيادة عدد خطوط التلكس إلى ٩٣٤٠ خطا بدلا من ٣٥٣٠ خطا قبل الخطة بالإضافة إلى تجاوز حجم الحركة الدولية ٤ أمثال حجم مكائن عليه في بداية الخطة الخمسية الأولى.
- \* تحرك طابور انتظار التليفونات من السيتينات إلى الثمانينات.
- \* تليفونات الخدمة العامة في كل مكان والخدمات النموذجية لراحة المواطنين
- \* مليار و١٠٠ مليون جنيه للنهوض بمرفق الاتصالات
- \* شبكة نقل المعلومات تدخل أول مرة في مصر والرسائل البريدية الكترونيا
- \* مضاعفة الحركة البريدية الدولية ٤ مرات عما كانت عليه وإدخال خدمة البريد السريع الدولى والمداخلى والتعامل مع ٤٧ دولة.

## في مجال النقل البحري

### ٦ سنوات من حكم الرئيس مبارك إنجازات ضخمة في مجال النقل البحري

- \* ارتفع علم مصر خفاقا في أعالي البحار فوق ٧٣ باخرة وطنية جديدة
- \* مضاعفة الاسطول الوطنى من ٧٠ إلى ١٤٣ باخرة
- \* زيادة حمولة الاسطول من ٤٢٠ ألف طن إلى ١,٥ مليون طن (٣ اضعاف) ومشاركة الاسطول الوطنى في نقل حركة التجارة الخارجية
- \* إقامة جسر عربى للنقل عبر ميناء نويبع الجديد للاتصال مع الاردن والعراق وباقي الدول العربية تم من خلاله في عامين نقل ١٢ مليون راكب و٥٠ ألف سيارة.
- \* الموانى المصرية تودع التكدس للأبد وتزيد طاقتها ١٢٠٪
- \* دمياط.. الدخيلة.. ابواب جديدة لمصر على العالم
- \* خليج السويس خليجا آمنا للملاحة وخطة جادة لسلامة عبور السفن



